

11



VOLKSWAGEN

EG - Übereinstimmungsbescheinigung

49. CO₂-Emissionen / Kraftstoff-/ Stromverbrauch:

1. Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen

| | CO ₂ [g/km]: | Kraftstoffverbrauch [l/100 km] oder [m ³ /100 km]: |
|------------------------|-------------------------|---|
| Innerorts: | 167 | 7.3 |
| Außerorts: | 122 | 5.3 |
| Kombiniert: | 139 | 6.1 |
| Gewichtet, kombiniert: | | |

2. Reine Elektrofahrzeuge und extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge

Stromverbrauch (gewicht, kombiniert) [Wh/km]:

Elektrische Reichweite [km]:

3. Fahrzeug mit Ökoinnovation(en) ausgestattet: nein

3.1. Allgemeiner Code der Ökoinnovation(en):

3.2. Gesamteinsparungen von CO₂-Einsparungen durch Ökoinnovationen

51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:
 Bezeichnung gem. Anhang II, Nr. 5:

52. Anmerkungen:
 #NO 16.1.: mit Anhaenger:+5 kg##NO 16.2.
 : mit Anhaenger Achse 2:+20 kg##NO 30.: A2 max.1542 mm##A1 max.1569 mm##NO 35.:
 225/45 R18 95W XL.#7 Jx18 ET52.##215/55 R17 94H M+S#6,5Jx17 ET52##NO 5.: max 4632#
 #NO 7.: max 1674;##

0628/A2

Interne Herstellerdaten

LJXLU K 92169 R11WVGZZZ1TZW093524
 HSN:0603 TSN: BXW000138Original 110222 216 2017
 00000000 A2 00000000

Vollständige Fahrzeuge.

Der Unterzeichner Robin-Christoph Bräutigam bestätigt hiermit, dass das Fahrzeug

0.1. Fabrikmarke: VOLKSWAGEN, VW

0.2. Typ: 1T
 Variante: CJSAAC
 Version: FD7FD7CW0057MMS50VR261

0.2.1. Handelsbezeichnung: TOURAN

0.4. Fahrzeugklasse: M1

0.5. Firmenname und Anschrift des Herstellers: Volkswagen AG Berliner Ring 2 D-38440 Wolfsburg

0.6. Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder: auf der linken ww. rechten B - Säule, geklebt

Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer: Rechts im Motorraum

0.10. Fahrzeug-Identifizierungsnummer: WVGZZZ1TZW093524

mit dem in der am 2016-10-18 erteilten Genehmigung e1*20011116*0211*42 beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt.

Das Fahrzeug kann zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedsstaaten mit Rechtsverkehr und in denen metrische Einheiten für das Geschwindigkeitsmeßgerät verwendet werden, ohne weitere Typengenehmigungen zugelassen werden.

Wolfsburg, den 2017-03-27

Robin-Christoph Bräutigam



Leiter Typprüfung

| | | | | | |
|-------|---|--------------------------|--|--|--|
| 1. | Anzahl der Achsen / Räder: | 2 / 4 | | | |
| 3. | Anzahl der Antriebsachsen: | 1 | | | |
| | Lage der Antriebsachsen: | Achse 1 | | | |
| | Gegenseitige Verbindung der Antriebsachsen: | ----- | | | |
| 4. | Radstand [mm]: | 2786 | | | |
| 4.1. | ↔ Achsabstand [mm]: | 2786 | | | |
| 5. | Länge [mm]: | 4527 | | | |
| 6. | Breite [mm]: | 1829 | | | |
| 7. | Höhe [mm]: | 1613 | | | |
| 13. | Masse in fahrbereitem Zustand [kg]: | 1541 | | | |
| 13.2. | Tatsächliche Masse des Fahrzeugs [kg]: | 1637 | | | |
| 16. | Technisch zulässige Höchstmassen | | | | |
| 16.1. | Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand [kg]: | 2130 | | | |
| 16.2. | Technisch zulässige maximale Masse | | | | |
| | Je Achse (1/2.) [kg]: | 1110 / 1070 | | | |
| 16.4. | Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination [kg]: | 3635 | | | |
| 18. | Technisch zulässige max. Anhängermasse bei Beförderung eines | | | | |
| 18.1. | Deichselanhängers [kg]: | ----- | | | |
| 18.3. | Zentralsachsanhängers [kg]: | 1500 | | | |
| 18.4. | ungebremsten Anhängers [kg]: | 750 | | | |
| 19. | Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt [kg]: | 80 | | | |
| 20. | Hersteller der Antriebsmaschine: | Volkswagen AG | | | |
| 21. | Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor: | *CJS?????* | | | |
| 22. | Arbeitsverfahren: | Fremdzündung/ 4-Takt | | | |
| 23. | Reiner Elektroantrieb: | nein | | | |
| 23.1. | Hybrid-(Elektro)-Fahrzeug: | nein | | | |
| 24. | Anzahl und Anordnung der Zylinder: | 4 in Reihe | | | |
| 25. | Hubraum [cm ³]: | 1798 | | | |
| 26. | Kraftstoff: | Benzin | | | |
| 26.1. | Einstoffmotor / bivalenter Antrieb / Flexuelmotor / Zweistoffmotor: | Fzg. mit Einstoffbetrieb | | | |
| 27. | Höchstleistung | | | | |
| 27.1 | Höchste Nennleistung [kW bei min ⁻¹]: (Verbrennungsmotor): | 132.00 / 5100 | | | |
| 27.2 | Höchste Stundenleistung [kW] (Elektromotor): | ----- | | | |
| 27.3 | Höchste Nennleistung [kW] (Elektromotor): | ----- | | | |
| 27.4 | Höchste 30-Minuten-Leistung [kW] (Elektromotor): | ----- | | | |
| 29. | Höchstgeschwindigkeit [km/h]: | | | | 218 |
| 30. | Spurweite Achse 1/2 [mm]: | | | | 1561 / 1534 |
| 35. | Reifen-/ Radkombination | | | | 205/60 R16 96V XL / 6,5Jx16 ET48 |
| | Achse 1: | | | | 205/60 R16 96V XL / 6,5Jx16 ET48 |
| | Achse 2: | | | | nicht vorhanden |
| 36. | Anhänger-Bremsanschlüsse: | | | | AC |
| 38. | Code des Aufbaus: | | | | GRAU |
| 40. | Farbe des Fahrzeugs: | | | | 5/1.1.2; re.2; h.1.1 |
| 41. | Anzahl und Anordnung der Türen: | | | | 5 |
| 42. | Anzahl der Sitzplätze (einschl. Fahrersitz): | | | | --- |
| 42.1. | Sitz(e), der (die) nur zur Verwendung bei stehendem Fahrzeug bestimmt ist (sind): | | | | --- |
| 42.3. | Anzahl der für Rollstuhlfahrer zugänglichen Sitzplätze: | | | | --- |
| 46. | Geräuschpegel | | | | 70.00 / 3750 |
| | Standgeräusch [dB(A) bei min ⁻¹]: | | | | 70.00 |
| | Fahrgeräusch [dB(A)]: | | | | EURO 6 W |
| 47. | Abgasnorm [Euro]: | | | | 715/2007*2015/45W |
| 48. | Abgasverhalten: | | | | 1.2. Prüfverfahren: Typ I (Euro 5 oder 6) / WHSC (EURO VI) |
| | CO [mg/km] / [mg/kWh]: | | | | 300.5 |
| | THC [mg/km] / [mg/kWh]: | | | | 51.6 |
| | NMHC [mg/km]: | | | | 42.1 |
| | NOx [mg/km] / [mg/kWh]: | | | | 15.4 |
| | THC + NOx [mg/km]: | | | | ----- |
| | NH ₃ [ppm]: | | | | ----- |
| | Partikelmasse [mg/km] / [mg/kWh]: | | | | 0.1500 |
| | Partikelzahl [# / km] / [# / kWh]: | | | | 1.68 |
| | Exponent Partikelzahl: | | | | 11 |
| | 2.2. Prüfverfahren: WHTC (EURO VI) | | | | ----- |
| | CO [mg/kWh]: | | | | ----- |
| | THC [mg/kWh]: | | | | ----- |
| | NMHC [mg/kWh]: | | | | ----- |
| | CH ₄ [mg/kWh]: | | | | ----- |
| | NOx [mg/kWh]: | | | | ----- |
| | NH ₃ [ppm]: | | | | ----- |
| | Partikelmasse [mg/kWh]: | | | | ----- |
| | Partikelzahl [# / kWh]: | | | | ----- |
| | Exponent Partikelzahl: | | | | ----- |
| 48.1. | Rauch [m ¹]: | | | | ----- |